ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 383**

18 Φεβρουαρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.956.1/1/836215 Σ.405 (1)

Κατάργηση και Διατήρηση Κενών Οργανικών Θέσεων Πολιτικού Προσωπικού με Σχέση Εργασίας Δημοσίου Δικαίου του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011, όπως ισχύει.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

(1) Του Β.Δ. της 9-4-1955 (ΦΕΚ 101/Α΄/26-4-1955) περί κυρώσεως του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών.

(2) Της παραγράφου 1α του άρθρου 33 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α΄ 226) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», όπως ισχύει.

β. Την από 16.7.2013 διαπιστωτική πράξη Προέδρου ΔΣ/ΑΟΟΑ (ΦΕΚ Β΄ 1930).

γ. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προϋπολογισμού του Αυτόνομου Οικοδομικού Οργανισμού Αξιωματικών, αποφασίζουμε:

Την κατάργηση στον Αυτόνομο Οικοδομικό Οργανισμό Αξιωματικών ενενήντα επτά (97), επί συνόλου εκατόν πενήντα (150), κενών οργανικών θέσεων, μονίμου προσωπικού που υπερβαίνουν, ανά Κατηγορία και Κλάδο, το 60% των προβλεπόμενων, στον οικείο Οργανισμό, οργανικών θέσεων, όπως αυτές εμφαίνονται στον κατωτέρω Πίνακα, καθώς και τη διατήρηση πενήντα τριών (53) θέσεων, κατόπιν ειδικής και εμπεριστατωμένης αιτιολόγησης:

Αυτόνομος Οικοδομικός Οργανισμός Αξιωματικών (ΑΟΟΑ)				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ	ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ
ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	5	Για τη λειτουργία του λογιστηρίου, των Οικονομικών Υπηρεσιών και του γραφείου προσωπικού.
	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	14	19	Απαιτούνται ενόψει του τεχνικού προγράμματος του Οργανισμού, διότι ο ΑΟΟΑ είναι φορέας της ΖΑΑ Πικερμιου-Ραφήνας, καθώς και για τη διαδικασία κτηματογράφησης
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕ		15	24	
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	16	9	Για την υποστήριξη και παρακολούθηση του προγράμματος του Οργανισμού και ιδίως σε θέματα ΖΑΑ Πικερμίου-Ραφήνας, την εκπόνηση μελετών για την κατασκευή πολυκατοικιών και τη διαδικασία κτηματογράφησης
	ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ	25	0	Ουδέν.
	ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	4	1	Για την υποστήριξη των εκπονούμενων μελετών.
	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	9	4	Για τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕ		54	14	
ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	26	11	Για την εύρυθμη Λειτουργία των Υπηρεσιών του Οργανισμού, ήτοι γραμματειακή υποστήριξη πρωτοκόλλου, γραμματείας των τεσσάρων Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων.
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕ		26	11	
ΥΕ	ΚΛΗΤΗΡΕΣ-ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ-ΑΠΟΘΗΚΑΡΙΟΣ	2	4	Για τη διεκπεραίωση των τρεχουσών αναγκών του Οργανισμού και την ενημέρωση-διατήρηση αρχείου της αλληλογραφίας.
ΣΥΝΟΛΟ ΥΕ		2	4	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		97	53	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Κ2 - 601 (2)

Ορισμός Ημερήσιων Οικονομικών Εφημερίδων Α΄ εξαμήνου 2014.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 26 παρ. 2 και 43β παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/20 «περί ανωνύμων εταιρειών», όπως ισχύουν (ΦΕΚ Α΄ - 37/63).

β. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει (ΦΕΚ Α΄-137).

γ. Του Π.Δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α΄-19).

δ. Του Π.Δ. 59/96 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων της» (ΦΕΚ Α΄ - 51).

ε. Του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει (ΦΕΚ Α΄ -185).

ζ. Της υπ' αριθμ. 9077/Ε/14-4-2003 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης (ΦΕΚ τ.Β΄ 502/24-4-2003) «Προϋποθέσεις χαρακτηρισμού εφημερίδων ως οικονομικών».

η. Του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

θ. Του Π.Δ. 83/2012 (ΦΕΚ Α΄ 140) «Διορισμός του Αντωνίου Σαμαρά του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της Νέας Δημοκρατίας (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού».

ι. Του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

ια) Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την υπ' αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546/26-06-2013 (ΦΕΚ 1653/2013 τ.Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Αθανάσιο Σκορδά».

3. Το υπ' αριθμ. 1868/3-2-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, Γενική Γραμματεία Μέσων Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Εντύπων και Επαγγελματικών Οργανώσεων, Τμήμα Εποπτείας και Διακίνησης Τύπου.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ότι οι ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες που πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις για τη δημοσίευση, κατά το Α΄ εξάμηνο του έτους 2014, των προσκλήσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων των Ανωνύμων Εταιρειών και των ισολογισμών των Ανωνύμων Εταιρειών και των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης είναι, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1868/3-2-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, Γενική Γραμματεία Μέσων Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Εντύπων και Επαγγελματικών Οργανώσεων, Τμήμα Εποπτείας και Διακίνησης Τύπου, οι εξής: «ΗΜΕΡΗΣΙΑ», «ΚΕΡΔΟΣ», «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» και «ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

Αριθμ. 19731/Δ4 (3)

Ίδρυση Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Φλώρινας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8, παρ.1 και 4 του Ν. 3475/2006 (ΦΕΚ 146/τ.Α΄/13-07-2006).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 59, παρ. 15 του Ν. 3966/2011 «Θεσμικό πλαίσιο των πρότυπων πειραματικών σχολείων, ίδρυση Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, οργάνωση του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών και εκδόσεων «ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ» και λοιπές διατάξεις (ΦΕΚ 118/τ.Α΄/24-05-2011).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 5, παρ. 4 και του άρθρου 8 του Ν. 4186/2013 (ΦΕΚ 193/τ.Α΄/17-09-2013).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/07-06-2010).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/τ.Α΄/22-11-2010).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/05 (98 Α΄).

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.» (ΦΕΚ 213 Α΄).

8. Την υπ' αριθμ. 90595/ΣΤ5/05-07-2013 (ΦΕΚ 1667/τ.Β΄/05-07-2013) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Παιδείας και Θρησκευμάτων Κωνσταντίνο Γκιουλέκα και Συμεών Κεδίκογλου».

9. Την υπ' αριθμ. Υ48/09-07-2012 (ΦΕΚ 2105/τΒ΄/09-07-2012) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα».

10. Το υπ' αριθμ. 4427/15-10-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας.

11. Το υπ' αριθμ. 4297/23-10-2013 έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Μακεδονίας.

12. Την υπ' αριθμ. 375/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας.

13. Το υπ' αριθμ. 375/28-01-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας σύμφωνα με το οποίο δε θα προκύψει δαπάνη επί του προϋπολογισμού του ΟΣΚ για τον εξοπλισμό του σχολείου.

14. Την υπ' αριθμ. 1612/21-01-2014 βεβαίωση δέσμευσης οικονομικών πιστώσεων του Δήμου Φλώρινας.

15. Την υπ' αριθμ. 12974/Δ11/30-01-2014 βεβαίωση της Διεύθυνσης Τακτικού Προϋπολογισμού ΜΠ.Δ.Σ. και Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων για τη δέσμευση της οικονομικής πίστωσης.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης προκαλούνται οι ακόλουθες δαπάνες:

α) Επί του κρατικού προϋπολογισμού:

Η εκ 3.000 Ευρώ περίπου δαπάνη οικονομικού έτους 2014 θα αντιμετωπισθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ. (Ε.Φ. 19-220, ΚΑΕ 0227).

Η εκ 3.600 Ευρώ ετήσια δαπάνη για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη θα αντιμετωπιστεί με την πρόβλεψη και εγγραφή ισόποσης πίστωσης στον ΚΑΕ 0227 του Ε.Φ. 19-220 του Υ.ΠΑΙ.Θ. στον κατ' έτος προϋπολογισμό.

β) Επί του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ:

Η εκ 8.250 Ευρώ περίπου δαπάνη (λειτουργικές δαπάνες) έτους 2014 θα καλυφθεί από τους ΚΑΠ για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών Δ/θμιας Εκπαίδευσης του οικείου Δήμου και εγγράφεται στον κωδικό εξόδων 00-6711.

Η εκ 9.000 Ευρώ περίπου ετήσια δαπάνη (λειτουργικές δαπάνες) για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη θα αντιμετωπίζεται με την εγγραφή και πρόβλεψη ισόποσης πίστωσης στους ΚΑΠ του οικείου Δήμου, αποφασίζουμε:

Ιδρύεται από το σχολικό έτος 2013-2014 το Εσπερινό Επαγγελματικό Λύκειο Φλώρινας της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας, της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Μακεδονίας το οποίο θα λειτουργεί ως εξής:

ΟΜΑΔΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

1. ΤΟΜΕΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:
Α) Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής
Β) Τεχνικός Η/Υ και Δικτύων Η/Υ
Γ) Τεχνικός Εφαρμογών Λογισμικού

2. ΤΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:
Α) Τεχνικός Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Κατασκευών
Β) Τεχνικός Μηχανικός Θερμικών Εγκαταστάσεων και Μηχανικός
Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου
Γ) Τεχνικός Εγκαταστάσεων ψύξης αερισμού και κλιματισμού
Δ) Τεχνικός Οχημάτων
Ε) Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών

3. ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:
Α) Τεχνικός Ηλεκτρονικών και Υπολογιστικών Συστημάτων,
Εγκαταστάσεων
Β) Τεχνικός Ηλεκτρολογικών Συστημάτων, Εγκαταστάσεων και Δικτύων
Γ) Τεχνικός Αυτοματισμού
Δ) Τεχνικός Δικτύων και Τηλεπικοινωνιών

4. ΤΟΜΕΑΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:
Σχεδιαστής Δομικών Έργων και Γεωπληροφορικής

5. ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:
Α) Τεχνικός Διαχείρισης και Ανακύκλωσης
Β) Τεχνικός Ελέγχου Ρύπανσης και Εγκαταστάσεων Αντιρρύπανσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Φεβρουαρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	**ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ**

Αριθμ. Α1/56548/5018 (4)

Τροποποίηση των παραγράφων 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε΄ της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 707).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 παρ. 13 και 3 του «Κώδικα Αδειών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ι.Χ.» Β.Δ. 281/1973 (ΦΕΚ Α΄84), όπως ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 707) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α΄) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ Α΄ 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/4-7-2013 (ΦΕΚ 1655 Β΄) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

7. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων έλξης ρυμουλκουμένων από φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

8. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Οι παράγραφοι 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε΄ της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 707) τροποποιούνται ως εξής:

«8. α Επιτρέπεται σε Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 (οχήματα της κατηγορίας Ν που έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχή-

ματος (ΜΑΜΦΟ) η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) η ρυμούλκηση ενός οχήματος κατηγορίας Ο1 (οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τα 750 kg) και τροχόσπιτου ανεξαρτήτου ΜΑΜΦΟ, ανεξάρτητα εάν το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των προαναφερόμενων ρυμουλκούμενων.

Για τις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ειδικό σημείωμα έλξης κατά τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ΄ της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524), το οποίο επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας.

Για την έλξη ρυμουλκούμενου κατηγορίας Ο2 από Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκίνητου κατηγορίας Ν1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκουμένων προοριζομένων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ΄ της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524) για την έλξη αυτών.

γ. Για τις περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ αυτοκίνητο κατηγορίας Ν2 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους) και Ν3 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους) εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής (Ν2 και Ν3) επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενο (διασκευασμένο ή μη) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, υλικών ή οποιουδήποτε εξοπλισμού (μόνιμου ή αποσπώμενου), για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών/λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, εφόσον ο ιδιοκτήτης του ρυμουλκούμενου έχει ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Τα μεταφερόμενα είδη αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου στην στήλη των παρατηρήσεων, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά διαφορετικών εμπορευμάτων/ειδών με το ΦΙΧ αυτοκίνητο και το ρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του κεφαλαίου Β της παρούσης απόφασης.

9. α. Για τη σύνδεση των οχημάτων της παραγράφου 8 του παρόντος Κεφαλαίου (Ν1, Ν2 και Ν3) τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 524) και για την οδήγησή τους απαιτείται η ύπαρξη της αντίστοιχης, για τον εκάστοτε δημιουργούμενο συνδυασμό οχημάτων, προβλεπόμενης άδειας ικανότητας οδήγησης.

Σε περίπτωση που το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, έχουν εφαρμογή οι όροι και προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α΄ 123).

β. Στην περίπτωση, που μια επιχείρηση έχει παραπάνω από μία δραστηριότητες, και εφόσον ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις του νόμου 1959/1991 και της παρούσης απόφασης, το ΦΙΧ αυτοκίνητο μετά του ρυμουλκουμένου του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, εφόσον γίνουν και οι απαραίτητες προσθήκες στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη.

γ. Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τυχόν ειδικότερες διατάξεις (υγειονομικές διατάξεις, διατάξεις περί μεταφοράς ζώντων ζώων κ.λπ.) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, πέραν από το ΦΙΧ ρυμουλκό, και από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Φεβρουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. οικ Α 61515/5281/13 (5)

Ρύθμιση θεμάτων περί πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 90 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) με το οποίο τροποποιείται το Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/3-07-2013 (Β΄ 1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 351/1990 (Α΄ 139) «Προσδιορισμός των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων και των μοτοσικλετών με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους».

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 19800/24-05-1982 (Β΄ 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ 4700/330/2004 (Β΄ 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων».

8. Τις διατάξεις της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 (Β΄ 124) απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Αναπροσαρμογή τελών για χορήγηση, λόγω αντικατάστασης, πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσικλετών και ρυμουλκούμενων τους».

9. Την ανάγκη ρύθμισης κατά ενιαίο τρόπο τη διαδικασία χορήγησης και αντικατάστασης των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζει:

1. α. Στο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο που τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία χορηγείται, μαζί με την άδεια κυκλοφορίας, ζεύγος πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας με τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των υπ' αριθμ. οικ 4700/330/2004 (Β΄ 192) και 19800/1982 (Β΄ 455) Υπουργικών Αποφάσεων όπως ισχύουν.

β. Σε περίπτωση ανανέωσης άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου δε χορηγείται νέο ζεύγος πινακίδων και το όχημα εξακολουθεί να κυκλοφορεί με τις ίδιες πινακίδες κυκλοφορίας.

γ. Σε περίπτωση αποχαρακτηρισμού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, στο νέο Δημόσιας Χρήσης όχημα που τίθεται σε κυκλοφορία προς αντικατάσταση του αντίστοιχου αποχαρακτηρισμένου δε χορηγείται νέο ζεύγος πινακίδων και το όχημα εξακολουθεί να κυκλοφορεί με τις ίδιες πινακίδες κυκλοφορίας.

δ. Σε περίπτωση αποχαρακτηρισμού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και επανακυκλοφορίας αυτού ως Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) χορηγείται ζεύγος πινακίδων αντίστοιχης κατηγορίας οχήματος με νέο αριθμό κυκλοφορίας ενώ σε περίπτωση επανακυκλοφορίας αυτού ως Δημόσιας Χρήσης (Δ.Χ.) χορηγείται το ζεύγος πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας που έφερε το αντικατασταθέν Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο.

2. Σε περίπτωση κλοπής, απώλειας, καταστροφής ή φθοράς της μίας ή και των δύο πινακίδων κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου χορηγείται ζεύγος πινακίδων με τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας κατόπιν προσκόμισης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Π.Ε. των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Αίτηση του ιδιοκτήτη/ -των

β. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του Δ.Χ. αυτοκινήτου

γ. Βιβλιάριο μεταβολής κατοχής και κυριότητας του Δ.Χ. οχήματος

δ. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) του ιδιοκτήτη/ -των με την οποία θα δηλώνεται η κλοπή ή απώλεια της μίας ή και των δύο πινακίδων κυκλοφορίας.

ε. Βεβαίωση αρμόδιας αστυνομικής αρχής περί δήλωσης του ιδιοκτήτη/ -των κλοπής ή απώλειας της μίας ή και των δύο πινακίδων κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

στ. Την πινακίδα κυκλοφορίας που δεν έχει κλαπεί ή απολεσθεί ή καταστραφεί ή φθαρεί, κατά περίπτωση.

ζ. Αποδεικτικό είσπραξης για την καταβολή των προβλεπόμενων τελών της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΑΕ: 3741).

3. Σε περίπτωση κλοπής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μετά των πινακίδων χορηγείται ζεύγος πινακίδων με νέο αριθμό κυκλοφορίας κατόπιν προσκόμισης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Π.Ε. των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Αίτηση του ιδιοκτήτη/ -των.

β. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του Δ.Χ. αυτοκινήτου.

γ. Βιβλιάριο μεταβολής κατοχής και κυριότητας του Δ.Χ. οχήματος.

δ. Βεβαίωση αρμόδιας αστυνομικής αρχής περί δήλωσης του ιδιοκτήτη/ -των κλοπής του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

ε. Αποδεικτικό είσπραξης για την καταβολή των προβλεπόμενων τελών της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΑΕ: 3741).

4. Σε περίπτωση υπεξαίρεσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μετά των πινακίδων χορηγείται ζεύγος πινακίδων με νέο αριθμό κυκλοφορίας σε νέο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο- μετά τον αποχαρακτηρισμό του υπεξαιρεμένου οχήματος και αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία επανέκδοσης άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου στο όνομα εκείνου προς όφελος του οποίου γίνεται η εκτέλεση- κατόπιν προσκόμισης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Π.Ε. των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Φωτοαντίγραφο απογράφου με επιταγή για εκτέλεση.

β. Φωτοαντίγραφο έκθεσης επίδοσης απογράφου δικαστικού επιμελητή στο αρμόδιο Πρωτοδικείο όπου αναφέρονται οι λόγοι μη πραγμάτωσης της αναγκαστικής εκτέλεσης, ήτοι της αφαίρεσης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από εκείνον κατά του οποίου στρέφεται η εκτέλεση και παράδοσης σε εκείνον προς όφελος του οποίου γίνεται αυτή.

γ. Φωτοαντίγραφο υποβληθείσας Μήνυσης-Έγκλησης κατά εκείνου που στρέφεται η διαδικασίας της αναγκαστικής εκτέλεσης.

δ. Βιβλιάριο μεταβολής κατοχής και κυριότητας του Δ.Χ. οχήματος όπου καταχωρείται η σχετική μεταβολή.

ε. Αποδεικτικό είσπραξης για την καταβολή των προβλεπόμενων τελών της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΑΕ: 3741).

Στην περίπτωση πραγμάτωσης της αναγκαστικής εκτέλεσης και αφαίρεσης και παράδοσης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από τον δικαστικό επιμελητή δε χορηγείται νέο ζεύγος πινακίδων και το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο εξακολουθεί να κυκλοφορεί με τις ίδιες πινακίδες κυκλοφορίας.

5. Σε περίπτωση απώλειας, καταστροφής ή φθοράς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μετά των πινακίδων χορηγείται ζεύγος πινακίδων με τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας κατόπιν προσκόμισης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Π.Ε. των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Αίτηση του ιδιοκτήτη/ -των του Δ.Χ. αυτοκινήτου.

β. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του Δ.Χ. αυτοκινήτου.

γ. Βιβλιάριο μεταβολής κατοχής και κυριότητας του Δ.Χ. οχήματος.

δ. Βεβαίωση αρμόδιας αστυνομικής, λιμενικής ή πυροσβεστικής αρχής περί δήλωσης του ιδιοκτήτη/-των απώλειας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

ε. Αποδεικτικό είσπραξης για την καταβολή των προβλεπόμενων τελών της παραγράφου α του άρθρου μόνου της υπ' αριθμ. Β-39170/850/20-01-1997 κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΑΕ: 3741).

6. α. Για την κατασκευή και χορήγηση των ανταλλακτικών πινακίδων κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των παραγράφων 2 και 5 της παρούσας απόφασης

εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της ενότητας Α΄ της περίπτωσης 3 της παραγράφου ΙΕ του Κεφαλαίου ΙΙ της υπ' αριθμ. 19800/1982 (Β΄ 455) υπουργικής απόφασης όπως ισχύει.

β. Ειδικά για τα ζεύγη ανταλλακτικών πινακίδων κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του εδαφίου γγ΄ της ενότητας Α΄ της περίπτωσης 3 της παραγράφου ΙΕ του Κεφαλαίου ΙΙ της υπ' αριθμ. 19800/1982 (Β΄ 455) υπουργικής απόφασης όπως ισχύει, ήτοι δε θα φέρουν το κεφαλαίο γράμμα Α΄ κάτωθι της παύλας (-) που χωρίζει τα γράμματα από τους αριθμούς.

Με τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει κατά τρόπο διαφορετικό τη διαδικασία χορήγησης και αντικατάστασης των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι υπ' αριθμ. οικ 4700/330/2004 (Β΄ 192) και 19800/1982 (Β΄ 455) υπουργικές αποφάσεις όπως ισχύουν.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» με δ.τ. «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ Α.Ε.», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του Ν. 3908/2011 (1η Περίοδος 2012), όπως ισχύει, για την ενίσχυση της με το κίνητρο της επιχορήγησης και το κίνητρο της φορολογικής απαλλαγής.

Με την υπ' αριθμ. 683/ΕΜΑ/6/00028/Σ/ΙΜ.3908/2011/12-2-2014 απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.3908/2011, όπως ισχύει, και ειδικότερα στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 αυτού, επενδυτικού σχεδίου (1η Περίοδος 2012) της επιχείρησης «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» με δ.τ. «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ Α.Ε.» (φορέας), που αφορά στην ΙΔΡΥΣΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΙΣΧΥΟΣ 26,4 MW, ΣΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ Α.Ε.» (ΚΑΔ 2008 κύριου κλάδου δραστηριότητας: 35.11.10.03) στη θέση ΠΥΡΓΟΣ- ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ- ΚΕΡΑΣΟΥΔΑ, του Δήμου ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ, της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Νομός Καστοριάς) και στη θέση ΑΚΟΝΙΑ, του Δήμου ΕΟΡΔΑΙΑΣ, της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Νομός Κοζάνης), συνολικού επιλέξιμου και ενισχυόμενου κόστους τριάντα πέντε εκατομμύρια εξακόσιες τέσσερις χιλιάδες εκατόν εξήντα έξι ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά (35.604.166,92 €).

Η συνολική ενίσχυση ανέρχεται σε δέκα εκατομμύρια εξακόσιες ογδόντα μία χιλιάδες διακόσια πενήντα ευρώ και οκτώ λεπτά (10.681.250,08 €), ήτοι ποσοστό 30,00% του ενισχυόμενου κόστους και χορηγείται με τη μορφή της επιχορήγησης και της φορολογικής απαλλαγής.

Ο αριθμός των νέων θέσεων εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από τη υλοποίηση της επένδυσης μετά το 2ο έτος λειτουργίας από την ολοκλήρωση της, ανέρχονται σε 1,00 που αντιστοιχούν σε 1,00 Ετήσιες Μονάδες Εργασίας (Ε.Μ.Ε.).

Το επενδυτικό Σχέδιο έλαβε 62,75 βαθμούς στη βαθμολόγηση των κριτηρίων και καλύπτει την ελάχιστη βαθμολογία για την Κατηγορία Ενισχύσεων, στην οποία έχει υποβληθεί.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

(7)

Υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΤΡΟΦΗΣ ΖΩΩΝ -ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΦΑΓΕΙΟ - ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΙ & ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΡΕΑΤΟΣ ΑΛΛΑΝΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε.» με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΜΠΑΝΤΑΚ Α.Ε.», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του Ν. 3908/2011 (1η Περίοδος 2013), όπως ισχύει, για την ενίσχυση της με το κίνητρο της επιχορήγησης.

Με την υπ' αριθμ. 75317/2286/Π02/6/00040/Σ/Ν.3908/2011/10-2-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3908/2011, όπως ισχύει, και ειδικότερα στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 αυτού, επενδυτικού σχεδίου (1η Περίοδος 2013) της επιχείρησης «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΤΡΟΦΗΣ ΖΩΩΝ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΦΑΓΕΙΟ - ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ & ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΡΕΑΤΟΣ ΑΛΛΑΝΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε. «με δ.τ. «ΑΦΟΙ ΜΠΑΝΤΑΚ Α.Ε.» (φορέας), που αφορά στον ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΚΡΕΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΡΕΑΤΟΣΚΕΥΑΣΜΑΤΩΝ (ΚΑΔ 2008 κύριου κλάδου δραστηριότητας: 10.11) στη θέση ΠΗΓΑΔΙΑ ΞΑΝΘΗΣ, του Δήμου ΑΒΔΗΡΩΝ, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης (Νομός Ξάνθης), συνολικού επιλέξιμου και ενισχυόμενου κόστους τριακόσιες δέκα χιλιάδες οκτακόσια ογδόντα οκτώ ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτά (310.888,68 €).

Η συνολική ενίσχυση ανέρχεται σε εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδες τετρακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ και τριάντα τέσσερα λεπτά (155.444,34 €), ήτοι ποσοστό 50,000% του ενισχυόμενου κόστους και χορηγείται με τη μορφή της επιχορήγησης.

Δεν τίθεται ως όρος με την υλοποίηση της επένδυσης η αύξηση της απασχόλησης της επιχείρησης σε Ετήσιες Μονάδες Εργασίας.

Το επενδυτικό Σχέδιο έλαβε 41,00 βαθμούς στη βαθμολόγηση των κριτηρίων και συγκεντρώνει την ελάχιστη βαθμολογία για την Κατηγορία Ενισχύσεων, στην οποία έχει υποβληθεί.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Περιφερειάρχης

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ

(8)

Πιστοποίηση ολοκλήρωσης, οριστικοποίηση κόστους και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ ΚΟΛΑΖΑ Ο.Ε.», που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 με την υπ' αριθμ. 333/Π06/5/00001/Ε/Ν.3299/04/ 16.01.2008 απόφαση του Γ.Γ.Π.Σ.Ε.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Με την υπ' αριθμ. 16513/496/Π06/5/00001/Ε/Ν.3299/04/ 10-02-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004, του άρθρου 186 του Ν. 3852/2010, του άρθρου 16 του Ν. 3908/2011, του άρθρου 20 του Ν. 4146/2013 και την υπ' αριθμ. 30459/805/19.03.2013 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί «παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής με Εντολή Περιφερειάρχη, στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, αποφάσεων, πράξεων και εγγράφων, επί θεμάτων του Ν. 3299/2004 (ΦΕΚ Β΄/817/09.04.2013)», πιστοποιείται η ολοκλήρωση, η οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ ΚΟΛΑΖΑ Ο.Ε.», που έχει υπαχθεί στις διατάζεις του Ν. 3299/04 και αφορά σε μετεγκατάσταση και ίδρυση νέας μονάδας κοπής και επεξεργασίας μαρμάρων, στη θέση «Βιεθί» Αυλίδος, του Δήμου Χαλκιδέων, της Π.Ε. Εύβοιας με τους εξής όρους:

α) Το συνολικό οριστικοποιούμενο και ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των τετρακοσίων ογδόντα εννέα χιλιάδων, εξακοσίων ογδόντα ευρώ και εξήντα δύο λεπτών (489.680,62 €).

β) Το ύψος του τραπεζικού δανεισμού ανέρχεται στο ποσό των εκατόν εξήντα μία χιλιάδων, πεντακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και εξήντα λεπτών (161.594,60 €), που αποτελεί ποσοστό 33,00% του συνολικού κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης.

γ) Το ύψος της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των εκατόν ενενήντα μία χιλιάδων, σαράντα εννέα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών (191.049,87 €), μετά την παρακράτηση ποσού δέκα τεσσάρων χιλιάδων και εξακοσίων δέκα έξι ευρώ (14.616,00 €) κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 47718/08.11.2011 (ΦΕΚ Β΄ 2669/09.11.2011) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Πιστοποιείται η απασχόληση δύο ατόμων πλήρους απασχόλησης (υφιστάμενες θέσεις εργασίας: 1,00 Ε.Μ.Ε. και νέες θέσεις εργασίας: 1,00 Ε.Μ.Ε.).

ε) Ορίζεται ως ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης η 27.11.2013.

στ) Δεν απαιτείται γνωμάτευση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 7 του Ν. 3299/04 σύμφωνα με τα άρθρα 11 παρ. 5 και 16 παρ. 2 του Ν. 3908/2011 και το άρθρο 9 του Π.Δ. 33/2011.

Εγκρίνεται η καταβολή του συνολικού ποσού της επιχορήγησης που ανέρχεται σε εκατόν ενενήντα μία χιλιάδες, σαράντα εννέα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά 191.049,87 €.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Περιφερειάρχη

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

02003831802140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004